

ВЕСТНИКУ СИБАДИ – 20 лет. ПОДВОДИМ ИТОГИ, СТРОИМ ПЛАНЫ

**В науке можно обокрасть
только нищего.**

Академик В.А. Кабанов

В 2024 году исполняется 20 лет со дня первого выпуска нашего журнала, – очередная значимая веха на пути последовательного развития «Вестника СИБАДИ» в качестве российского периодического научного издания, ориентированного сегодня прежде всего на читателей: ученых, занимающихся научной работой, направленной на развитие транспортной отрасли, а также специалистов, руководителей организаций, связанных с тематикой журнала.

С 2011 года журнал входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, включённых Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки России в список изданий, рекомендуемых для опубликования основных научных результатов диссертации на соискание учёной степени кандидата и доктора наук.

В 2017 году мы существенно пересмотрели положение «Вестника СИБАДИ» в научном пространстве, отдавая журналу важную роль в реализации информационной политики университета. Был разработан проект «Вестник СИБАДИ – журнал международного уровня», осуществление которого позволило нам качественно пересмотреть инструменты и механизмы распространения научного знания и встроиться в современную систему научных коммуникаций по профильным для СИБАДИ направлениям, увеличив вклад вуза в исполнение Указа Президента РФ «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»¹.

«При поддержке экспертов российской ассоциации научных редакторов и издателей (АНРИ) и ее президента Ольги Кирилловой, компании «НЭИКОН» нами были пересмотрены и разработаны политики, обеспечивающие этичность², взыскательность, повышение качества и видимости научных статей. Коллектив научных журналистов, членов редколлегии, был существенно обновлен с учетом их публикационного опыта, научной результативности, желания и возможности быть по существу включенными в редакционные процессы журнала. Был создан новый сайт научного журнала, соответствующий требованиям доступности и прозрачности информации, предъявляемым к научным журналам экспертами и пользователями всех стран³. К русскоязычному заглавию журнала «Вестник СИБАДИ» при участии специалиста по академическому письму, эксперта Scopus Натальи Поповой было создано и в дальнейшем зарегистрировано в Роскомнадзоре международное название – The Russian Automobile and Highway Industry Journal. Контроль качества и поддержание научного уровня публикаций стали обеспечиваться системой двустороннего «слепого» рецензирования всех поступающих в редакцию материалов с привлечением ведущих ученых базовых отраслей, представляющих различные вузы и научные организации. На входе проводится проверка каждого авторского оригинала на плагиат, каждой опубликованной статье присваивается DOI от CrossRef»⁴.

Для распространения контента мы выбрали модель непосредственного открытого доступа, максимизируя доступность научных результатов как читателям-профессионалам, ученым, так и всем интересующимся, повышая влияние науки, ее эффективность с прикладной точки зрения

¹ Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки». Режим доступа: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201205070020>, свободный (дата обращения: 01.12.2023).

² Абрамов Е. Г., Кириллова О. В. Публикационная этика в научно-исследовательском процессе // Научная периодика: проблемы и решения. 2012. № 5. С. 4–8.

³ Рекомендации по подготовке сайта научного журнала: основные требования для представления издания российскому и международному сообществу / О. В. Кириллова, Н. Г. Попова, А. В. Скалабан и др.; под ред. О. В. Кирилловой; АНРИ; НП «НЭИКОН». Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2018. 92 с. (Серия «Библиотека научного редактора и издателя» / АНРИ). ISBN 978-5-7996-2332-6. DOI: 10.24069/B978-5-7996-2332-6.

⁴ Садина Е.В. Роль научного журнала в реализации информационной политики регионального отраслевого вуза // Информационная политика высшей школы: лучшие практики и перспективы развития : материалы научно-практической конференции. М.: Издательский центр Университета им. О.Е. Кутафина (МГЮА), 2023. С. 88-89. ISBN 978-5-907670-38-9.

(например, серия публикаций о трехмерной модели потенциально-опасного объекта была принята во внимание и использована МЧС России при совершенствовании методов исследований причин пожаров, исх. № ИГ-19-585 от 17.03.23).

В результате реализации проекта и достижения запланированных показателей журнал в период с 2017-2024 г. был принят на индексацию и архивацию в авторитетные международные базы:

- аналитическую платформу Dimensions;
- международную интерактивную справочно-библиографическую систему EBSCO;
- международную реферативную базу периодических изданий Ulrichsweb Global Serials Directory;
- международную электронно-библиотечную систему The European Library;
- академический индекс Китайской Народной Республики CNKI scholar;
- ведущую базу журналов открытого доступа Directory of Open Access Journals (в 2022 году журнал получил знак качества DOAJ SEAL. Строгий отбор заявок журналов в базу обеспечивается пулом экспертов и редакторов и признается крупнейшими наукометрическими базами, такими как Scopus и Web of Science. Также индексация в DOAJ отображается на странице с описанием журнала на портале Elibrary.ru. Знак DOAJ SEAL присуждается журналам, демонстрирующим передовой опыт публикации в открытом доступе. Всего около 10 % журналов мира, проиндексированных в DOAJ, были отмечены DOAJ SEAL) и другие.

За этим авторитетным международным признанием – кропотливая качественная работа нашей команды по перестройке редакционной работы, уточнению концепции издания, выработке протоколов, правил, основанная на детальном изучении общих тенденций, а также успешных практик наших коллег. Это путь постепенного, поступательного развития, который позволил повысить доступность научных публикаций журнала, а также их влияние, увеличение вклада в приращение научного знания. Доля авторов вуза-учредителя стала составлять не более 25% от общего числа, а средний индекс Хирша авторов с 2017 по 2023 год увеличился с 4,5 до 7,6.

Принимая вызовы, связанные с развитием искусственного интеллекта, в январе 2024 года мы разработали и утвердили «Политику использования искусственного интеллекта при подготовке статьи», что позволило нам управлять неизбежными процессами применения новых инструментов в научной периодике.

Несмотря на санкционное давление, имеющее воздействие и на организацию научных коммуникаций, мы не останавливаем работу, связанную с продвижением журнала в международное пространство, с целью демонстрации достижений наших ученых мировому сообществу, их консолидации с другими исследователями.

Надеемся, что совместными усилиями коллектива редакции, экспертов и авторов опубликованные в «Вестнике СиБАДИ» результаты исследований в области автомобильного транспорта, машиностроения, промышленного и гражданского строительства и строительных материалов будут оказывать достаточное влияние на развитие науки, достижение ее масштабных целей.

Александр Петрович Жигадло,

кандидат технических наук,

доктор педагогических наук,

ректор ФГБОУ ВО «СиБАДИ»,

главный редактор журнала «Вестник СиБАДИ»

Елена Викторовна Садина,

директор издательства,

помощник ректора по информационной политике

и вопросам стратегического развития ФГБОУ ВО «СиБАДИ»